

长治市行政审批服务管理局文件

长审管批〔2026〕59号

长治市行政审批服务管理局 关于平顺县西沟~龙镇县道改造工程 两阶段施工图设计的批复

平顺县交通运输局：

你单位报送的《关于平顺县西沟~龙镇县道改造工程两阶段施工图设计批复的请示》（平交运字〔2026〕7号）及相关资料收悉，根据平顺县发展和改革委员会《关于平顺县西沟~龙镇县道改造工程初步设计的批复》（平发改字〔2026〕2号，以下简称《初步设计批复》），经研究，该项目施工图设计文件的内容基本完整，原则同意经专家评审修改后的施工图设计文件。批复内容如下：

一、建设规模与技术标准：

根据《初步设计批复》，该项目为改建项目，路线总长

12.1 公里，其中主线长 10.245 公里，起点位于西沟村东，起点桩号 K6+675，路线自北向南，途经南赛、东坡村、韩家村、青行头村、申家坪村、龙家村、正村、东彰村、南坡村、终点位于龙镇村，终点桩号 K16+920，采用二级公路标准，设计速度 40km/h，桥涵设计荷载等级采用公路-I级；支线长 1.855 公里，位于龙镇村内，参照三级公路标准建设。路线技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

二、项目建设内容

（一）路基

主线路基宽度采用 8.5m，路基横断面布置：0.75m（土路肩）+2×3.5m（行车道）+0.75m（土路肩）；支线路基宽度与原路保持一致，路基宽度为 7.5~14m 不等。

同意施工图设计采用的路基标准横断面形式及设计参数。

（二）路面

同意全线采用沥青混凝土路面。路面结构形式如下：

1.原路面出现沉陷、龟裂等严重病害路段

上面层：4cm 厚 AC-13F 细粒式密级配沥青混凝土

下面层：5cm 厚 AC-20C 中粒式密级配沥青混凝土

基层：18cm 厚水泥稳定碎石

底基层：18cm 厚厂拌冷再生水泥稳定碎石

路面总厚度为 45cm。

2.原路面出现严重裂缝、坑槽等病害路段

上面层：4cm 厚 AC-13F 细粒式密级配沥青混凝土

下面层：5cm 厚 AC-20C 中粒式密级配沥青混凝土

基层：18cm 厚水泥稳定碎石

路面总厚度为 27cm。

3.原路面出现轻微龟裂病害路段

上面层：4cm 厚 AC-13F 细粒式密级配沥青混凝土

下面层：5cm 厚 AC-20C 中粒式密级配沥青混凝土

路面总厚度为 9cm。

4.原路面仅出现较轻微纵横缝病害路段

上面层：4cm 厚 AC-13F 细粒式密级配沥青混凝土

路面总厚度为 4cm。

5.支线段

面层：5cm 厚 AC-13F 细粒式密级配沥青混凝土

（三）排水

同意排水采用边沟、急流槽及涵洞等构造物，将路基、路面的水流导入天然河沟引离路基的设计。

排水设计基本符合《公路排水设计规范》（JTG/TD33-2012）。

（四）桥梁、涵洞

汽车荷载等级：采用公路-I级。

设计洪水频率：采用 1/50。

全线共设置桥梁 4 座（利用 3 座、维修 1 座）；涵洞 19 道，其中圆管涵 12 道（拆除重建 1 道，利用 11 道）、盖板涵 2 道（利用）、石拱涵 5 道（利用）。

桥梁、涵洞设计基本符合《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)。

(五) 交叉工程

全线共设置立体交叉 1 处(利用)，平面交叉 24 处(完全利用 9 处，改造 15 处)，其中与三级路交叉 1 处，与四级道路交叉 10 处，与等外路交叉 13 处，均采用加铺转角和顺延方式处理。

路线交叉设计基本满足沿线道路交叉出行需求。

(六) 安全设施

全线交通标志、标线、路侧安全护栏、里程碑和百米桩等交通安全设施设置合理，基本完善，符合《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2022)、《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-2009)等相关规定。

三、预算

项目预算编制应符合《公路工程项目概预算编制办法》(JTG3830-2018)，核准预算总金额为 2318.5499 万元。预算应控制在批复概算内，最终工程造价以竣工决算为准。

四、其他

(一) 请抓紧做好施工准备，按规定办理施工许可等相关手续；

(二) 该项目为旧路改造工程，施工中如原路路基路面与设计不符，应及时进行动态设计，确保工程质量和安全；

(三) 工程实施中，要严格工程管理，做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇雨雪等恶劣天气，

应做好预防工作，确保施工安全。





抄送：长治市交通运输局，平顺县发展和改革委员会，山西路
航工程勘察设计咨询有限公司。

长治市行政审批服务管理局

2026 年 2 月 11 日印发
